

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Gemeente Maastricht

Maastricht, 17 december 2015

Ingek.: 17 DEC 2015

Reg. nr.: 2015.44387

Onderwerp: art 48 vragen inzake instandhouding regenboogpad op Vrijthof

Geacht College,

In de Raadsronde van dinsdag 15 december werden vragen gesteld over de status van het regenboogpad op het Vrijthof.

Namens het College gaf de burgemeester aan dat het betreffende regenboogpad na 31 december 2015 gewoon gehandhaafd zou blijven.

De gehele fractie van PVM waardeert het dat Maastricht zich middels deze regenboog manifesteert als een tolerante gemeente.

Deze uiting van tolerantie mag echter geen gevaar opleveren voor argeloze voetgangers die de regenboog verwarren met een voetgangersoversteekplaats.

Hierom vroeg de fractie van PVM ook om advies bij Veilig Verkeer Nederland

Dit advies is als bijlage opgenomen.

Vanuit het advies van VVN heeft de fractie van PVM enkele vragen:

1. De regenboog betrof een tijdelijke situatie tot 31 december 2015.
Kunt u aangeven waarom u de keuze maakte om deze tijdelijke situatie te verlengen?
2. Bent u het met ons eens dat opruimen van de regenboogkleuren van het pad periodiek zal moeten gebeuren en zo ja, wanneer denkt u dit te gaan doen?
3. Bent u het met ons eens dat er door de ligging op die desbetreffende plaats verwarring ontstaat bij argeloze voetgangers?
4. Bent u voornemens om het advies vanuit VVN (verplaatsen van het pad in het kader van veiligheid) over te nemen en op de nieuwe plek (bijvoorbeeld 100 meter verder vóór de busluis t.h.v. Café de Vogelstruys) te beveiligen met een tweetal waarschuwingsborden?

In afwachting van uw antwoord

Namens de fractie van Partij Veilig Maastricht

Tiny Meese

Fractie voorzitter

Wim Schulpen

Burgerlid



Kenmerk: Vrijthof, Maastricht

Rol Veilig Verkeer Nederland

Veilig Verkeer Nederland is een vrijwilligersorganisatie, die van mening is dat iedereen veilig over straat moet kunnen. Verkeersonveiligheid, objectief en subjectief, zorgt ervoor dat dit niet voor alle weggebruikers is weggelegd. Veilig Verkeer Nederland wil de burger, die geconfronteerd wordt met verkeersonveiligheid, en daardoor in zijn bewegingsvrijheid wordt beperkt, ondersteunen. Daarin nemen wij een bemiddelende rol.

Met andere woorden: Veilig Verkeer Nederland geeft melders en vrijwilligers handvatten over hoe ze de verkeersonveilige situatie kunnen aanpakken en hoe ze verkeersveiligheid in het algemeen kunnen verbeteren.

Algemeen

- Veilig Verkeer Nederland beoordeelt situaties op verkeersveiligheidsaspecten. Alle andere factoren, zoals ruimtelijke ordening, financiën e.d., worden – voor zover deze geen directe invloed hebben op de verkeersveiligheid – niet meegewogen;
- Aan de adviezen die door Veilig Verkeer Nederland worden uitgebracht zijn geen kosten verbonden;
- Adviezen zijn onafhankelijk en onpartijdig. De enige toetsing is de algemene verkeersveiligheid ;
- Uitgangspunt van de advisering is het convenant “Duurzaam Veilig”. Dit convenant is (in 1997) ondertekend door het rijk, de gemeenten, de provincies en de waterschappen en gezamenlijk in regelgeving en uitvoeringsvoorschriften uitgewerkt en vastgelegd.

Situatie

In het verlengde van de Grote Staat, op de rijbaan van Vrijthof in Maastricht is op de rijbaan een regenboog aangebracht. Deze regenboog wekt het idee dat het een zebrapad betreft; zie onderstaande foto's.



Locatie regenboog



Foto 1 Regenboog



Foto 2 Regenboog gezien vanuit Vrijthof



Foto 3 Detailopname regenboog

Probleemstelling

De melder, de heer J. Smeets, heeft per e-mail contact gezocht met het meldpunt van Veilig Verkeer Nederland. Hij geeft aan de afgelopen tijd diverse meldingen te hebben gekregen over de (kunstwerk) regenboog strepen op de weg bij het Vrijthof. Veel mensen vinden de situatie onveilig omdat men denkt dat het een zebrapad is.

Standpunt wegbeheerder

Op 21 oktober is van Gerry Satijn, projectmedewerker milieu en mobiliteit van de gemeente Maastricht onderstaande reactie (cursief) ontvangen.

We komen vanuit de Grote Staat en kunnen hier de oversteek maken naar het Vrijthof, waar ook de voetgangersingang voor de onderliggende parkeergarage is. Dit punt is van oudsher relatief druk door winkelend/bezoekend publiek te voet -op weg van en naar de parkeergarage dan wel de St. Servaasbasiliek- enerzijds en het fietsverkeer op de rijweg anderzijds. Bovendien is hier ook nog de hoofdingang van het Theater aan het Vrijthof gelegen. 'Conflicten' tussen voetgangers en fietsers komen hier, net zoals op andere punten in onze gehele binnenstad helaas geregeld voor.

Maastricht Colours You was de organisator van de Roze Evenementen in 2015 met als hoogtepunt de Landelijke Roze Zaterdag in Maastricht op 20 juni. Vanwege deze activiteit was het een politieke wens om, zoals dat in meerdere gemeentes in Nederland het geval is middels een regenboogmarkering dit gebeuren te ondersteunen. Daartoe heeft de gemeenteraad een motie aangenomen ingevolge waarvan het College van Burgemeester en Wethouders het besluit heeft genomen om voor de duur van een half jaar, zijnde van 1 juni 2015 tot en met 31 december 2015 deze markering op deze locatie toe te staan en aan te laten brengen.

Het betreft hier géén voetgangersoversteekplaats oftewel zebrapad. Ook zijn er geen kanalisatiestrepen of andere belijningen aangebracht die ingevolge het RVV duiden op een oversteekvoorzieningen ten behoeve van voetgangers. De gekleurde banen zijn dusdanig aangebracht dat ook zij niet de indruk kunnen wekken dat het hier om 'gekleurde zebra'strepen' gaat. Daarvoor liggen/lopen zij immers 'in de verkeerde richting'. Blijft over dat de gedane melding in wezen correct is: mensen zien deze kleurmarkering ten onrechte aan voor een zebrapad. Dit zou er op kunnen wijzen dat bij het overgrote deel van de weggebruikers/voetgangers de kennis van verkeersregels, en dus ook verkeersborden en wegmarkeringen onvoldoende is. De gemeente Maastricht is echter van mening dat er veeleer sprake is van het feit dat er op dit punt altijd al sprake is van drukte en dat de hoofdoorzaak van het gemelde 'conflict' is gelegen in het onvoldoende 'oog hebben voor elkaar en elkaar de ruimte gunnen'.

Probleemanalyse

De regenboog ligt in de looprichting van de Grote Straat; veel voetgangers maken van de regenboog gebruik als ze van de Grote Straat richting Vrijthof lopen. Door de locatie van de regenboog ligt het voor de hand dat deze wordt aangezien als voetgangersoversteekplaats maar dat is de regenboog zeker niet. De regenboog voldoet niet aan de eisen die in de Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom (ASVV) worden gesteld. De ASVV schrijft als uitvoering onder andere voor dat:

- de strepen wit moeten zijn uitgevoerd en nagenoeg evenwijdig aan de rijbaan moeten zijn aangebracht;
- de breedte van de oversteekplaats dient groter of gelijk dan 4,0 m te zijn waarbij de strepen een breedte van 0,50 m moeten hebben;
- de oversteekplaats dient te zijn aangeduid door RVV-bord L2.



RVV-bord L2

Vrijthof is door middel van RVV-bord C14 gesloten verklaard voor gemotoriseerd verkeer (auto's, motoren) en kan bovendien fysiek worden afgesloten door middel van drie verzinkbare bollards, zie foto 2. Inrijden ten behoeve van laden en lossen is toegestaan tot 11:00 uur en vanaf 18:00 uur en op koopavonden vanaf 21:00 uur. Vrijthof wordt bovendien gebruikt door lijnbussen.

Mogelijkheden/aanbevelingen

Grote aantallen voetgangers maken gebruik van de route om de van de Grote Staat over te steken naar het Vrijthof vice versa. Vaak zijn deze voetgangers bezoekers van Maastricht en onbekend met de situatie ter plaatse. Door deze onbekendheid kan de regenboog abusievelijk voor een voetgangersoversteekplaats worden aangezien en bestaat er een kans op een aanrijding tussen een voetganger met een voertuig.

Advies

Dat Maastricht zich middels deze regenboog manifesteert als een tolerante gemeente valt zeer te waarden. Deze uiting van tolerantie mag echter geen gevaar opleveren voor argeloze voetgangers die de regenboog verwarren met een voetgangersoversteekplaats. Geadviseerd wordt de regenboog te verwijderen en desgewenst te verplaatsen naar een andere locatie. Mocht dit niet wenselijk zijn dan dient bij de regenboog een bord geplaatst te worden die voetgangers waarschuwt dat het bij de regenboog niet om een voetgangersoversteekplaats gaat en dat men bij het oversteken geen voorrang heeft.

NB. Naar aanleiding van het bericht van de gemeente Maastricht dat het een tijdelijke situatie betreft, die 31 december 2015 eindigt kan worden volstaan met het plaatsen van een tweetal waarschuwingsborden.

Totstandkoming zienswijze

Deze analyse en zienswijze vanuit Veilig Verkeer Nederland zijn mede tot stand gekomen door: **ing. R.J. Rosenboom**, Verkeerskundig Consulent, Veilig Verkeer Nederland.

c.c. wegbeheerder t.a.v.:
Gemeente Maastricht
T.a.v. Gerry Satijn, projectmedewerker Milieu & Mobiliteit
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

**Vragen of opmerkingen**

Voor vragen of opmerkingen over de analyse en zienswijze kunt u contact opnemen met uw dichtstbijzijnde regiokantoor van Veilig Verkeer Nederland. Kijk hiervoor op de website van Veilig Verkeer Nederland: [www.veiligverkeernederland.nl/regionale steunpunten](http://www.veiligverkeernederland.nl/regionale_steunpunten).

Tot slot

Voor gratis adviezen als deze is Veilig Verkeer Nederland behalve van vrijwilligers ook voor een groot deel afhankelijk van financiële bijdragen van derden. Help daarom mee deze dienst in stand te houden. Met uw steun kunnen ongelukken worden voorkomen. Word vrijwilliger of lid van Veilig Verkeer Nederland of doneer via www.veiligverkeernederland.nl.